

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/002886 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60C 15/02**,  
3/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/004187

(22) Internationales Anmeldedatum:  
21. April 2004 (21.04.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 29 699.9 2. Juli 2003 (02.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **CONTINENTAL AKTIENGESELLSCHAFT**  
[DE/DE]; Vahrenwalder Strasse 9, Patente und Lizenzen,  
30165 Hannover (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KLAPP, Wolfgang**  
[DE/DE]; Wilhelmine-Rüdiger-Strasse 21, 34497 Korbach  
(DE).

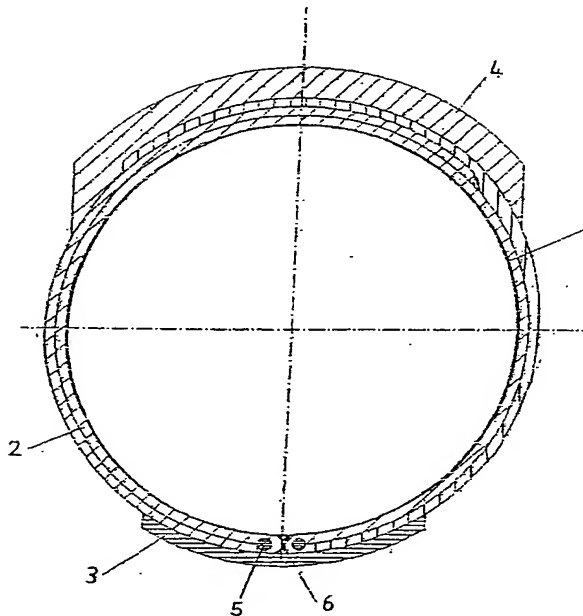
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BICYCLE TUBE TYRE

(54) Bezeichnung: FAHRRADSCHLAUCHREIFEN



(57) Abstract: The invention relates to a bicycle tube tyre comprising a tubular casing (2) closed in an annular manner, a rubber tread (4), an air sealing means (1), and webbing (3). The aim of the invention is to fix the tube tyre to the wheel rim in a simple and rapid manner. To this end, the webbing (3) consists of a fabric comprising closeness carriers which extend at least in the peripheral direction of the tyre and are produced from a material which contracts when dampened with water or an aqueous solution and then dried.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/002886 A1



ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft Fahrradschlauchreifen, aufweisend eine ringförmig geschlossene, schlauchförmige Karkasse (2), einen Gummilaufstreifen (4), ein Mittel zur Luftabdichtung (1) und ein Gurtband (3). Für eine einfache und schnelle Fixierung des Schlauchreifens auf der Felge besteht das Gurtband (3) aus einem Gewebe, das zumindest in Reifenumfangsrichtung verlaufende Festigkeitsträger aus einem Material aufweist, welches bei Anfeuchtung mit Wasser oder einer wässrigen Lösung und anschließender Trocknung schrumpft.